

Rozpoczynają się prace nad Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Leszczyńskiego Obszaru Funkcjonalnego

Miasto Leszno wraz z sąsiednimi gminami rozpoczyna prace nad opracowaniem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Leszczyńskiego Obszaru Funkcjonalnego, czyli dokumentu strategicznego, który wyznaczy kierunki rozwoju transportu i mobilności w Leszczyńskim Obszarze Funkcjonalnym w perspektywie najbliższych lat.

Plan obejmie Miasto Leszno jako miasto rdzeń, a także Gminę Rydzyna, Gminę Osieczna, Gminę Lipno, Gminę Świąciechowa oraz Powiat Leszczyński jako partnera instytucjonalnego. Oznacza to, że dokument będzie analizował mobilność nie tylko w granicach administracyjnych poszczególnych gmin, ale w skali całego obszaru funkcjonalnego, który na co dzień tworzy wspólny układ dojazdów do pracy, szkół, usług, instytucji publicznych i miejsc wypoczynku.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, określanej również skrótem SUMP od angielskiej nazwy *Sustainable Urban Mobility Plan*, to dokument przygotowywany zgodnie z podejściem stosowanym w Unii Europejskiej. Jego celem jest takie planowanie transportu, aby odpowiadał on na potrzeby mieszkańców, przedsiębiorców, uczniów, seniorów, osób z niepełnosprawnościami oraz wszystkich użytkowników przestrzeni publicznej, a jednocześnie wspierał poprawę jakości życia, bezpieczeństwa i stanu środowiska.

Głównym założeniem SUMP LOF będzie dążenie do zrównoważonego rozwoju transportu, ze szczególnym naciskiem na rozwój i promocję ruchu pieszego, rowerowego oraz transportu zbiorowego. Plan ma również przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w całym obszarze funkcjonalnym, ograniczenia emisji zanieczyszczeń oraz przeciwdziałania negatywnym skutkom zmian klimatu. Dokument będzie stanowił podstawę do podejmowania decyzji inwestycyjnych, organizacyjnych, zarządczych, promocyjnych, edukacyjnych i informacyjnych dotyczących mobilności w całym LOF.

W praktyce oznacza to, że prace nad Planem będą dotyczyły najważniejszych kwestii związanych z codziennym przemieszczaniem się po obszarze funkcjonalnym. Analizowane będą m.in. połączenia transportu publicznego, dostępność przystanków, warunki ruchu pieszego i rowerowego, bezpieczeństwo na drogach, parkowanie, możliwość tworzenia parkingów typu Park&Ride, Bike&Ride i Kiss&Ride, integracja różnych środków transportu, a także powiązanie transportu z planowaniem przestrzennym i rozwojem nowych terenów mieszkaniowych, usługowych oraz gospodarczych. Priorytetowe obszary strategiczne wskazane w dokumentacji obejmują m.in. transport zbiorowy, politykę parkingową, transport rowerowy oraz ruch pieszey.

SUMP LOF będzie dokumentem obejmującym cały obszar funkcjonalny jako jeden, wzajemnie powiązany organizm. Oznacza to, że wnioski i rekomendacje będą wynikać z diagnozy wszystkich jednostek tworzących LOF, a proponowane rozwiązania mają wzmacniać współpracę gmin i służyć całemu obszarowi, a nie wyłącznie pojedynczym miejscowościom.

W ramach opracowania Planu przygotowane zostaną również ważne dokumenty uzupełniające. Będą to: aktualizacja Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego

dla miasta Leszna, koncepcja rozwiązań transportowych wspierających rewitalizację obszaru śródmiejskiego w Lesznie oraz dwudziestu wyznaczonych punktów na terenie miasta, plany rozwoju sieci drogowej dla gmin Leszczyńskiego Obszaru Funkcjonalnego, a także koncepcje rozwoju dróg rowerowych dla gmin LOF.

Bardzo ważnym elementem procesu będzie udział mieszkańców i interesariuszy. Plan nie będzie tworzony wyłącznie przy biurku. W jego przygotowanie zaangażowani zostaną przedstawiciele samorządów, jednostek odpowiedzialnych za transport, planowanie przestrzenne, edukację, bezpieczeństwo i ochronę środowiska, zarządcy infrastruktury drogowej i kolejowej, przewoźnicy, organizacje społeczne, aktywiści, szkoły, rodzice, przedsiębiorcy, pracodawcy oraz mieszkańcy.

W ramach prac przewidziano badania społeczne i konsultacje, które pozwolą lepiej poznać codzienne potrzeby komunikacyjne mieszkańców. Planowane są m.in. warsztaty, spotkania konsultacyjne, wywiady z kluczowymi interesariuszami, badania jakościowe oraz ankiety dotyczące zachowań transportowych. Ankiety będą obejmować pytania o cele podróży, motywacje, sposoby przemieszczania się w obrębie miasta i gmin oraz podróże w granicach całego Leszczyńskiego Obszaru Funkcjonalnego. Badanie ankietowe ma objąć co najmniej 1000 osób, w tym mieszkańców Leszna, Rydzyny, Osiecznej, Lipna i Świąciechowy.

Udział mieszkańców będzie miał kluczowe znaczenie. To właśnie osoby korzystające na co dzień z autobusów, samochodów, rowerów, chodników, przejść dla pieszych, dróg lokalnych, parkingów i przestrzeni publicznych najlepiej wiedzą, gdzie występują problemy i jakie rozwiązania mogą realnie poprawić komfort codziennych podróży. Dlatego w kolejnych etapach prac mieszkańcy będą informowani o możliwościach udziału w konsultacjach, terminach spotkań, ankietach oraz sposobach zgłaszania uwag.

Plan będzie patrzył zarówno na najbliższe lata, jak i na dłuższą perspektywę rozwoju. Cele strategiczne dokumentu mają odnosić się do perspektywy do 2040 roku, natomiast cele operacyjne i konkretne kierunki działań będą określane w perspektywie do 2035 roku. Dokument będzie zawierał również system monitorowania i oceny efektów, w tym wskaźniki pokazujące, czy przyjęte działania rzeczywiście poprawiają jakość mobilności w Lesznie i gminach LOF.

SUMP LOF będzie także ważny z punktu widzenia przyszłych inwestycji oraz możliwości ubiegania się o środki zewnętrzne. Dokument ma pomóc w uporządkowaniu priorytetów, wskazaniu projektów możliwych do realizacji oraz przygotowaniu podstaw do finansowania działań ze środków własnych, krajowych, unijnych, grantów i innych źródeł. Opracowanie Planu jest dofinansowane z Unii Europejskiej w ramach projektu „Wzmocnienie potencjału administracyjnego ZIT LOF”, realizowanego z Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021–2027, działanie 07.04 „Wspieranie instrumentów terytorialnych ZIT”.

Prace nad Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Leszczyńskiego Obszaru Funkcjonalnego są okazją do wspólnej rozmowy o tym, jak powinien wyglądać wygodny, bezpieczny, dostępny i przyjazny środowisku system przemieszczania się w Lesznie, Rydzynie, Osiecznej, Lipnie i Świąciechowie. To rozmowa o codziennych dojazdach do pracy i szkoły, o transporcie publicznym, o drogach rowerowych, chodnikach, przejściach dla pieszych, parkowaniu, bezpieczeństwie, dostępności dla osób o szczególnych potrzebach oraz o lepszym powiązaniu miejsc zamieszkania, pracy, nauki i usług.



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

O kolejnych etapach prac, terminach konsultacji oraz możliwościach udziału w badaniach i spotkaniach mieszkańcy będą informowani na bieżąco. Zachęcamy mieszkańców, przedsiębiorców, organizacje społeczne, instytucje publiczne i wszystkich użytkowników Leszczyńskiego Obszaru Funkcjonalnego do aktywnego udziału w tym procesie. Wspólnie możemy przygotować dokument, który będzie realnym wsparciem dla rozwoju nowoczesnej, bezpiecznej i zrównoważonej mobilności w całym LOF.